ANUL XIII. — No. 2064. 4 PAGINI 3 LEI Duminecă 31 Mai 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcția 3.26.60. Administrația 3.26.60 Redacția și provincia 3.26.69

Publicul bucureștean și vizita lui F. C. Liverpool

Matchurile lui F. C. Liverpool la București, constitue, fără îndoială, nu numai cel mai important eveniment al sezonului, ci și punctul culminant din evoluția spectacolului footballistic dela noi. Venirea jucătorilor englezi pe meleagurile noastre, marchează un moment de superlativă isbândă sportivă și răsplătește dorurile footballistice, din ce în ce mai greu de mulțumit, ale publicului bucureștean.

După ce am văzut, evoluând pe stadioanele noastre, echipele fruntașe ale soccerului ungar, austriac și cehoslovac și după ce i-am văzut la Onef pe italieni și pe francezi, iată-ne acum în măgulitoarea situație de a adăposti o echipă engleză, din prima ligă profesionistă.

Odată și odată, trebuia să se producă si evenimentul acesta. Evoluția spectacolului footballistic de la noi îl îndreptățea. Concluziile senzationale ale ultimelor matchuri internaționale, desfășurate sub domnia «bursei negre» justificau orice aspirațiune.

E de mărturisit însă că nu ne-am așteptat la atâta promptitudine în realizarea unei vizite engleze. Neam temut că foamea noastră de a cunoaște o echipă englezească va trebui să înfrunte încă multe dificultăți și că ne este sortit să mai treacă apă pe sub planșeul Dâmboviței, până vom reuși să aducem în București o echipă englezească.

Iată-i, totuși, pe cei dela Liverpool, în mijlocul nostru.

Angajarea lui Liverpool a fost facilitată, în bună parte, de faptul că gruparea care ne vizitează, deși constituită pe baze profesioniste, a înțeles să facă, din turneul ei în Europa, o plimbare de agrement și de propagandă și nicidecum o călătorie comercială.

Amănuntul e de reținut: Liverpool nu vine la noi nici pentru interese financiare și nici pentru recoltă de succese sportive. Englezii au venit să se plimbe și să ne încânte ochii și sufletul, prilejuindune o demonstratie de football englezese.

E rândul publicului nostru să fie la înălțimea acestei demonstrații, comportându-se de o manieră care să mărturisească maturitatea noastră sportivă și spiritul nostru de echitate sportivă.

Englezii joacă voinicește. Ei fac uz de toate resursele lor atletice și produc un football viguros, de structură cu adevărat bărbătească, dar totdeodată și de o ținută cu adevărat cavalerească.

Englezii împing cu pieptul, se folosesc de însușirile lor atletice și domină prin vigoarea jocului lor.

Footballul, așa e înțeles în Anglia, în patria lui: un joc bărbătesc.

Englezii nu cunosc însă perfidia faulturilor intenționate, a cotonoagelor, a «tălpilor» și a celorlalte multe fapte de rușine din bucătăria footballului nostru.

Ei atacă portarul, acțiune care, la noi, nu se obicinuește și pe care publicul, după un... regulament personal n'o îngădue, deși e perfect reglementară.

E necesar și e frumos ca publicul nostru să priceapă aceste adevăruri și să și le însușească fără întârziere.

Când este atât de definitiv dovedit, că în spiritul în care se practică footballul în Anglia, intenția frauduloasă și antisportivă este cu desăvârșire exclusă, e o datorie elementară pentru publicul bucureștean să urmărească matchurile cu priviri obiective și să se abțină dela manifestații ostile.

Trebue să se priceapă un adevăr cum nu se poate mai simplu: englezii n'au fost aduși aici pentru a lua lecții de football dela publicul bucureștean.

Profesorii, — ei sunt.

Jack Berariu

Demisii, tratative și transferări

Când dorințele sunt prezentate angajamente ferme. Ce este adevărat din tot ce s'a pomenit până acum în domeniul schimbărilor de club

Conform modificărilor aduse regulamentului de legitimare, astăzi expiră termenul pentru depunerea contractelor, scrise pe formularul tip întocmit de federație.

Este vorba de contractele noui. Aceasta nu înseamnă că cele cari sunt încă în curs de executare din anul trecut au căzut. Nu. CONTRACTELE VECHI SUNT BUNE PANA



JUHASS A. BODOLA I.

LA EXPIRARE, FIE CA AU FOST SAU NU DEPUSE LA FEDERAȚIE.

Obligativitatea noului contract a intrat în vigoare din acest an, numai pentru jucătorii cari n'au avut angajamente.

Odată lămurită această confuzie procedurală, vom face în rândurile de mai jos o incursiune succintă în lumea transferărilor, pentru a înlesni distincția dintre svon și realitate.

PLEACA TOȚI ȘI NICIUNUL

Dacă ar fi să reluăm tot ce s'a spus de trei luni încoace, echipele divizionare ar fi de nerecunoscut după 1 August.

Dacă numai jumătate din transferările, cari se trâmbițează, ar deveni fapt îndeplinit, echipele ar apare cu efective cu totul noui. Cine cunoaște însă culisele și știe ce este adevărat și nu din tot ce se vorbește, va spune ca noi: pleacă toți și nici unul!

Intr'adevăr pe măsură ce se apropie data transferărilor, svonurile puse în circulație se arată tot mai mult baloane de săpun. Și până la urmă nu ne-ar mira dacă am auzi că formațiile echipelor divizionare pentru 1936/1937 nu vor suferi nici o modificare de seamă.

JUCATORII DESPRE CARI S'A VORBIT CA PLEACA ȘI RAMAN UNDE SUNT

De Bodola și Iuhasz s'a spus că pleacă dela C. A. O. Ori conducerea clubului alb cu verde s'a grăbit să ne dea o desmințire caracteristică: «doar nu suntem nebuni să ne despărțim de cei mai buni jucători ai noștri».

S'a vorbit de dorul de ducă manifestat de Albu și Fieraru. Primul la A. M. E. F. A. și secundul la Dragoș Vodă. La acest svon nu s'a opus nici o desmințire. Noi știm însă că amândoi și-au prelungit contractele la Venus pentru încă doi ani. In fond, Albu ar fi ingrat căci în intervalul de când joacă la București, a făcut economii cari i-au permis să-și clădească o casă la Arad.

Dacă svonurile erau adevărate, Victoria din Cluj urma să piardă jumătate din prima echipă. Ori eri s'au primit la federație contractele pe o nouă perioadă de doi ani semnate de vedetele clubului și anume: Felecan, Căpușan, Munteanu ale căror nume s'au pomenit foarte des în discuțiunile de transferări.

Dela Ripensia nu pleacă nici un jucător, toți având situații consolidate în Capitala Banatului.

Despre jucătorii Crișanei anunțați ca probabili prin toate echipele, putem spune că vor rămâne unde se găsesc. Chiar Baratki nu vedem cari din tratativele angajate le va putea duce la bun sfârșit.

PROBABILITAȚI

După ce am eliminat din discuție o serie de cazuri cari nu pot deveni realitate din cauza unor impedimente puternice, nu putem ignora totuși câteva probabilități mai puternice.

Astfel se vorbește de o înțelegere dintre A. M. E. F. A. și Prassler dela Phönix, dacă până în ultimul moment nu va apare un contract între Phoenix și Prassler.

Deasemeni se tratează serios trecerea lui Feraru dela Victoria la A. M. E. F. De altă parte Victoria duce tratative și cu Macabi pentru Feraru și Fărcășan.

Ca veridică trebue privită informația că Chinezul îl va ceda pe Szillard unei grupări din Capitală, dacă nu se va înțelege eventual cu Ripensia.

Deasemeni Venus intenționează să facă o propunere Gloriei, în privința lui Mercea.

*

In materia aceasta a transferărilor se face deci mult zgomot pentru nimic, iar anul acesta avem impresia că echpele se vor înoi mai puțin ca în toți anii.

LIS.

Matchul Turcia-București definitiv angajat

S'a amânat partida Unirea-Tricolor-C. F. R.

Matchul reprezentativa București—Naționala Turciei, despre a cărui organizare am scris eri, nu putea avea loc decât în cazul când partida de Divizie A, dintre Unirea Tricolor—C. F. R. — care urmează să se dispute la 4 Iulie — va fi amânată.

Deci, proectata expediție la Istambul era în funcție de decizia C. C. N.-ului, care deși a acordat în ultimul timp foarte multe amânări de matchuri, de data aceasta putea să facă dificultăți.

UN ACORD GENERAL

In urma intervențiilor d-lui Chiriceanu, președintele Districtului București, atât C. C. N.-ul cât și grupările CFR și Unirea Tricolor, au căzut de acord cu matchul dintre feroviari și oboreni să fie amânat.

Trebue subliniată înțelegerea de cari au dat dovadă d-nii Câpâțână, Alfred Fulga și Nae Lucescu, cari au dovedit prin aceasta că apreciază la justa ei valoare propaganda pe care o poate realiza pentru sportul românesc întâlnirea Turcia-București

FORMAȚIA CAPITALEI

In urma acestui aranjament, s'a procedat la formarea echipei care va reprezenta Capitala. I s'a dat următoarea alcătuire:

Konrad; Sucitulescu, Roșculeț, Vintilă, Rășinaru, Cuedan, Barbu Schileru, Soni Niculescu, Rafinsky, Bogdan.

Meetingul internațional aviatic de mâine

Programul complet al importantei reuniuni

Ziua de 31 Mai este sortită unei mari și impunătoare sărbători a aviației românești. Aeroportul Băneasa va îmbrăca mâine haina de circumstanță și va adăposti, cu siguranță, un impresionant număr de spectatori.

Cu această ocazie se va desfășura



Lt. AL. PAPANA

cel mai mare și important meeting de aviație din câte s'au văzut vreodată la noi. Mai mult chiar, este sigur că reuniunea aviatică de mâine va egala, din punctul de vedere al calității spectacolului, întrunirile similare organizate în marile centre ale Occidentului.

Intr'adevăr, la reușita meetingului de mâine vor colabora cei mai de seamă artiști mondiali ai aerului și datorită lor, spectacolul va fi măreț.

PROGRAMUL MEETINGULUI

Dăm mai jos programul complet al meetingului internațional de aviație ce va avea loc Duminecă 31 Mai, l aora 16, pe aerodromul Băneasa.

Iată acest program:

Salutul Aero-Clubului Brașov.

Defilarea a 3 patrule de avioane «Morane-Saulni» și a 2 avioane ale secției de aviație C. F. R.

Acrobații individuale, executate de locotenent Al. Papană (România) pe un avion de înaltă acrobație «Bucker» cu motor Simens de 160 c. p., având ca comisar sportiv pe d. ing. Cociașu.

Dublu salt cu două parașute, una cu deschidere automată, iar alta cu deschidere comandată, dela 600 metri altitudine, executat de d. Ionel Fernic dela bordul unui avion Iunkers, pilotat de căpitan Paul Demetrescu, având comisar pe adjutantul Nicolaescu.

Escadrila de cinci avioane de vânătoare (România) P. Z. L., sub comanda căp. Puiu Pârvulescu; piloți: lt. Ticulescu, lt. Stoian, adjutant Stănescu și adjutant Giosanu.

Se vor executa, sub 300 m. zboruri în evantaiu, tonneau-uri, loopinguri în formație, roata morții și zbor pe spate.

Sosirea trenului aerian al «Lunii



BAZU CANTACUZINO

Bucureștilor» compus din: un avion «Potez 25» (locomotivă), pilotat de adjutant Onose. Planorul va fi pilotat de Valentin Popescu, directorul Școalei de piloți de planoare de la Brașov.

Lansarea unui balon sferic polonez, condus de lt. Cernov.

Acrobație individuală sub 100 m. executată de Bâzu Cantacuzino pe avion «I. C. A. R.» cu motor I. A. R. de 460 c. p.

Comisar sportiv lt. Abeles.

Demonstrația unui avion «Boby Praga», care a bătut recordul Londra—Cape-Town. Va fi pilotat de Roks, comisar Mănescu.

Urmează câteva numere extraordinare:

Marea figură de senzație a programului: prezentarea autogirului, pilotat de d. Mbrsky.

Avionul care zboară fără pilot la bord, condus prin unde radio-electrice de către căp. Gică Iacobescu.

Escadrila de 9 avioane de vânătoare «Dewoitine» (din aviația de războî a Franței) sub comanda colonelului Gastin, va executa zboruri acrobatice în formație; comisari: comandor Burduloiu și c-dor Em. Ionescu.

Lupta aeriană sub 500 metri, executată de 2 avioane de vânătoare P. Z. L. pilotate de lt. Pienescu și adjutant Popescu; comisar căp. Negocewsky.

Trapezul aerian: avionul «Potez» 25 pilotat de lt. Gavrilescu; execută figurile în aer acrobatul Williams James; comisar lt. Mihail Traian.

Escadrila de nouă avioane de vânătoare din aviația de războiu a Cehoslovaciei, sub comanda col. Bernnsky, va executa zboruri în formație; comisar c-dor Petrovici.

Acrobație individuală, executată de lt. Novak (Cehoslovacia) pe avion «Avia» cu motor Walter de 380 c. p.; comisar: c-dor Petrovici.

Lansarea dublă și întârziată cu parașuta, executată de d-ra Edith Clark dela bordul unui avion «Iunkers», pilotat de căp. Paul Demetrescu.

Comisar: adjutant Onose.

Virtuozitate aeriană, executată de pilotul Stör (Germania) pe avion «Messerschmidt» de înaltă acrobație; comisar: lt. Abeles.

Escadrila «A. R. P. A.» compusă din 3 aparate roșii «I. C. A. R.» pilotate de: c-dor M. Pantazi, căpitan Gherasim și sublt. Max Manolescu.

Vânătoare de balonașe.

Comisar: lt. Pârvulescu.

Acrobație individuală executată de marele virtuos al aerului Michel Detroyat (Franța) pe avion «Morane-Saulnier» M. S. 356 de înaltă acrobație, cu motor Renault de 220 H. P.; comisar: Lucien Lewy.

Urmează apoi numărul de închidere a meetingului, prin trecerea în zbor a unei formații în massă a aviației militare, compusă din 3 patrule de câte 9 avioane P. Z. L. și o patrulă de 9 avioane de vânătoare.

România va face categorie în turul Franței cu Jugoslavia, Portugalia și Elveția

In 1937 România va participa cu 10 cicliști

Opinia publică românească urmărește cu un interes deosebit desfășurarea acelei grandioase competițiuni care se numește «Turul ciclist al Franței» și care magnetizează întreaga lume sportivă. Dar dacă până 'n prezent, interesul opiniei publice românești a fost — ca să zicem așa — indirect, dela distanța, vara aceasta vom avea argumente să ne pasionăm în egală măsură în care se pasionează francezii.

Intr'adevăr, vara aceasta, cu prilejul celui de al 30-lea tur ciclist al Franței, va debuta în această competiție și o echipă de cicliști români.

Am ținut în curent pe cititorii ziarului nostru cu pregătirile federației române de ciclism privind participarea echipei române.

Mai puțin însă ne-am ocupat de proba în sine. Prilejul ni-l oferă un recent articol al ziarului parizian «L'Auto» — organizatorul competiției — în care directorul acestui ziar, d. Henry Desgranges, care este și creatorul Turului Franței, desvălueste schimbările ce se preconizează pentru o mai bună organizare a celui de al 30-lea tur ciclist.

SCHIMBAREA FORMULEI

După ce face un succint istoric al primelor competiții și după ce își manifestă satisfacția progresului pe care l-a înregistrat această competițiune, d. Desgrange se oprește în fața situației de moment, care impune o atentă cercetare.

«Impusesem prin regulamentul nostru ca echipele naționale să fie formate din 8 și chiar 10 echipieri. Cari sunt însă lacunele acestui sistem? In primul rând, țări cari ar dori să participe, dar care n'au posibilitatea să deplaseze un număr atât de mare de alergători, se văd silite să rămână deoparte. Cu excepția Franței, Belgiei, Italiei, Germaniei și — sporadic — Elveției și Spaniei, celelalte națiuni au rămas pe din afară».

Dar organizatorii au primit adesea solicitări și din partea altor federațiuni naționale și ar dori să le satisfacă și pe acestea. Cum?

Iată ce frământă pe «Papa Desgrange».

Anul acesta s'au primit înscrierile următoarelor țări noui: Luxemburg, Olanda, Danemarca, România, Austria și Portugalia.

CATEGORIA AȘILOR

Deaceia, organizatorii au găsit o formulă care să permită și participarea acestor națiuni.

Turul Franței a fost împărțit pe categorii.

In primul rând categoria «așilor», formată din:

10 italieni
10 germani
10 belgieni
10 francezi.

Sunt temeri că italienii, cari au rupt contactul cu țările sancționiste, deci și cu Franța, vor lipsi. Totuși, organizatorii sunt optimiști și cred că până în Iulie, Italia va renunța la această interdicție.

Va fi apoi o a doua categorie de

ași care va cuprinde:

Spanioli
Elvețieni
Luxemburghezi.

Insfârșit, va fi o categorie de echipe naționale de câte 4 alergători, care va îngloba:

Iugoslavia
România
Danemarca
Portugalia.

*

Aceasta va fi numai o experiență, căci fiecare din aceste țări speră ca în 1937 să poată prezenta echipe complecte de câte 10 oameni, astfel ca să se revină la vechiul sistem.

La o zi de matchul atletic triunghiular

Echipa orașului Praga se anunță formidabilă. Teamul Belgradului a sosit aseară

Duminică și Luni sunt două zile mari pentru mișcarea atletică bucureșteană. Matchul atletic triunghiular Praga-Belgrad-București, constitue desigur cel mai important eveniment atletic din acest sezon.

In vederea acestui regal atletic, F. R. A. și comitetul Ligei Muntenia au activat intens în ultimul timp, reușind să pună la punct toate chestiunile, în legătură cu organizarea concursului.

ATLEȚII BELGRADENI AU SOSIT ASEARA

Eri seară, cu Simplonul, au sosit în Capitală atleții din Belgrad. Toți se găsesc în excelente condițiuni, iar astăzi dimineață, la ora 11, jugoslavii se vor antrena pe stadionul O. N. E. F.

ECHIPA ORAȘULUI PRAGA SOSEȘTE MAINE DIMINEAȚA ȘI SE ANUNȚA FORMIDABILA

F. R. A. a primit eri o adresă din partea forului conducător al atletismului din Capitala Cehoslovaciei, prin care anunță că echipa nu sosește decât Duminecă dimineață la ora 8,20. Această contramandare în sosirea cehilor va aduce și o modificare în programul concursului.

Tot în scrisoarea menționată mai sus, cehii ne anunță și formația cu care vor apare în matchul triunghiular.

La 100 m. Juranko a fost creditat cu 10 s. 8; la 400 și 800 m. Rosicky domină cu 50 s. 6; și 1 m. 59 s. la 1500 m. Hasek a alergat 4 m. 1 s., iar la 500 m.: Hanz are cel mai bun timp 15 m. 41 s.

La 400 m. garduri tot Rosicky este cel mai bun cu 57 s. 4.

Superioritatea cehilor se va manifesta net la înălțime, unde Kratky a trecut 1 m. 90.

La lungime, Praga are în echipă pe Hoffman, campionul Cehoslovaciei cu 7 m. 17.

La prăjină Votava a trecut de curând 3 m. 50.

UN EXRECORDMAN MONDIAL

Donda, ex-recordman mondial cu 16 m. 20, va fi primul reprezentant al cehilor, cea mai bună performanță din acest an fiind 15 m. 21.

(Continuare în pag. II-a)